# Kravanalytiker busstrafik i egen regi

| | |
|---|---|
| KUND | Region Stockholm / Trafikförvaltningen |
| ORT | Stockholm |
| PERIOD | 1 december 2026 – 30 november 2027 (med möjlighet till förlängning 1 år) |
| OMFATTNING | 40 timmar per vecka |
| SISTA ANSÖKNINGSDAG | 1 november 2026, kl 23:59 CET |

## OM UPPDRAGET

Region Stockholm / Trafikförvaltningen söker en kravanalytiker för etableringen av busstrafik i egen regi. Trafiknämnden beslutade 2025 att busstrafiken i avtalsområde E31 (Sigtuna/Upplands Väsby) ska drivas i egen regi från juni 2029 via det regionägda bolaget AB Storstockholms Lokaltrafik (SL).

För att möjliggöra övertagandet har ett projekt etablerats med uppdrag att planera, anskaffa och införa de förmågor, processer, resurser och system som krävs. Projektet omfattar flera verksamhetsområden – trafikverksamhet, depå, fordon, ekonomi, HR och IT – och genomförs i nära samverkan mellan trafikförvaltningen, SL och externa parter.

Som kravanalytiker inom Delprojekt IT verkar du i gränslandet mellan verksamhet, IT, arkitektur, informationssäkerhet och juridik. Du fungerar som en sammanhållande part för IT-relaterad kravställning och säkerställer att kravbilden är samlad, konsekvent och korrekt representerad i projektets aktiviteter, beslut och upphandlingar. Arbetet omfattar systemområden som trafiknära system, fordonsrelaterade system, IT- och informationssäkerhet, integrationer, teknisk infrastruktur samt verksamhets- och stödsystem.

Vi söker dig som är trygg i komplexa sammanhang, växlar mellan helhet och detaljer samt skapar struktur även när mycket är oklart. Du leder genom samverkan, bygger förtroende och omsätter verksamhetsbehov, regelverkskrav och tekniskt komplexa frågeställningar till tydliga, relevanta och långsiktigt hållbara krav.

I uppdraget ingår bland annat att:

- Identifiera, analysera, dokumentera och förankra verksamhetsbehov samt omsätta dessa till verksamhetskrav, IT-krav, funktionella och icke-funktionella krav med spårbarhet till lösningsförslag, upphandlingar och införande
- Analysera verksamhetsprocesser, informationsflöden, systemlandskap och tekniska beroenden som underlag för kravställning, lösningsval och upphandlingar
- Planera, genomföra och stödja kravarbete inom IT-upphandlingar enligt LOU/LUF, inklusive framtagande av kravunderlag, kravbilagor och utvärderingskriterier

- Genomföra och leda workshops, intervjuer och andra aktiviteter för kravinsamling, analys och förankring
- Genomföra kravarbete kopplat till trafiknära IT-system, fordonssystem, integrationer, IT- och informationssäkerhet samt verksamhets- och stödsystem inom exempelvis ekonomi, HR, inköp och underhåll
- Medverka i tekniska utredningar, analyser och vägvalsarbete samt säkerställa att kravställningen är förenlig med verksamhetsmål, affärsinriktning, IT-strategi, arkitekturprinciper, säkerhetskrav, juridiska krav och övriga styrande dokument
- Samverka med verksamhetsrepresentanter, arkitekter, säkerhetsfunktioner, projektresurser, leverantörer och externa parter för att skapa en sammanhållen kravbild och driva kravarbete i komplexa miljöer med många intressenter och beroenden

### SKALL-KRAV

- Minst 4 års dokumenterad erfarenhet i rollen som kravanalytiker, där kravanalys har utgjort en huvudsaklig del av uppdraget och omfattat verksamhets-, behovs- och kravanalys samt kravinsamling. Erfarenheten ska vara från de senaste 10 åren varav minst 2 år ska ha utförts de senaste 4 åren.
- Dokumenterad erfarenhet av minst två (2) upphandlingar där konsulten självständigt tagit fram formell kravdokumentation, såsom kravspecifikationer och kravbilagor, som använts i offentlig upphandling (LOU/LUF/LUK). Erfarenheten ska vara från de senaste tio (10) åren.
- Dokumenterad erfarenhet från minst två (2) projekt där konsulten analyserat och formulerat tekniknära icke-funktionella IT-krav, t.ex. IT-säkerhet eller drift. Erfarenheten ska vara från de senaste sju (7) åren.
- Dokumenterad erfarenhet från minst två (2) projekt där konsulten genomfört kravarbete i komplexa IT-miljöer. Med komplexa miljöer avser vi många integrerade system (minst 30) samt flera verksamhetsområden (ex. HR, Ekonomi, Lager, Fordonsunderhåll) och leverantörer. Erfarenheten ska vara från de senaste sju (7) åren.
- Dokumenterad erfarenhet från kravarbete i minst två (2) större IT-projekt eller program där flera system (minst 4) etablerats eller förändrats parallellt. Erfarenheten ska vara från de senaste sju (7) åren.
- Dokumenterad erfarenhet från minst två (2) IT-projekt där konsulten regelbundet planerat och lett strukturerade workshops för kravinsamling, enligt en definierad metodik.
- Dokumenterad erfarenhet från minst två (2) IT-projekt där konsulten metodiskt och spårbart hanterat förändringar av krav genom implementations-, test- och acceptansfas.
- Dokumenterad erfarenhet från minst två (2) IT-projekt där konsulten samverkat med leverantörer och lösningsteam under implementation eller införande.

### MERVÄRDESKRAV (BÖR-KRAV)

- Dokumenterad erfarenhet av kravarbete för trafiknära eller fordonsrelaterade IT-system, exempelvis system ombord på fordon, fordonskommunikation, telematik, trafikledning, förarstöd eller andra system

med direkt koppling till fordonsdrift och trafikproduktion

- Dokumenterad erfarenhet av kravarbete inom kollektivtrafik, exempelvis hos kollektivtrafikoperatör, regional kollektivtrafikmyndighet eller annan organisation med ansvar för genomförande av kollektivtrafik
- Certifiering inom kravhantering, exempelvis IREB, REQB eller motsvarande

### ANSTÄLLNINGSFORM

Fast anställning hos **Stefan Thelander Projektkonsult AB**. Du jobbar som konsult på plats hos beställaren.

Vi väljer fast anställning från dag ett eftersom uppdragen är långa — efter två år är det enligt kollektivavtal tvingande att anställa, och vi vill ge dig tryggheten direkt.

### ANSÖKAN

Om du uppfyller skall- och bör-kraven för denna tjänst är du hjärtligt välkommen att skicka in ditt CV med referens till uppdraget till ivan.daza@st-projektkonsult.se, så ringer vi upp inom några timmar och tar en dialog kring uppdraget.

Sista ansökningsdag: 1 november 2026, kl 23:59 CET.