Biträdande projektledare spårfordonsanskaffning

KUND	Region Stockholm / Trafikförvaltningen
ORT	Stockholm (hybrid, Kungsholmen)
PERIOD	1 januari 2027 – 31 december 2027 (med möjlighet till förlängning 1+1+1+1+1 år)
OMFATTNING	40 timmar per vecka
SISTA ANSÖKNINGSDAG	29 oktober 2026, kl 23:59 CET

OM UPPDRAGET

Region Stockholm / Trafikförvaltningen söker en biträdande projektledare för att avlasta projektledaren i C30-projektet – anskaffningen av nya tunnelbanevagnar för att ersätta äldre fordon och utöka fordonsflottan. 116 fordon har levererats, med möjlighet att avropa ytterligare 60. Det återstår arbete med att slutföra leveranser, följa upp garantiåtaganden och verifieringar. Projektet har en budget överstigande 8 miljarder kronor.

Som biträdande projektledare ansvarar du för uppföljning av mötesforum (samverkan med intern förvaltning, projektmöten, administration), driver frågor kring överlämning (kunddokumentation, specialverktyg, reservdelar), mottagning och tillhandahållande av leveranser – både internt och mot leverantör och operatör. Du ansvarar för kvarvarande garantihantering av fordonet och dess komponenter, deltar i garantiuppföljningsmöten enligt 3-partsavtalet mellan SL, leverantören och operatören, deltar i intern godkännandeprocess och ansvarar för projektets ändringshantering på förvaltningsnivå.

Du rapporterar till projektledaren, ingår i projektets ledningsgrupp och kan komma att stötta andra projekt inom sektion Tunnelbana.

I uppdraget ingår bland annat att:

- Uppföljning av mötesforum – samverkan med intern förvaltning, interna projektmöten och administration för effektiv uppföljning och spårbarhet
- Driva och följa upp frågor kring överlämning (kunddokumentation, specialverktyg, reservdelar), mottagning och tillhandahållande av leveranser mot leverantör och operatör
- Ansvara för kvarvarande garantihantering av fordonet och dess komponenter, delta i garantiuppföljningsmöten enligt 3-partsavtal
- Delta i intern godkännandeprocess och ansvara för projektets ändringshantering på förvaltningsnivå
- Rapportera till projektledaren och ingå i projektets ledningsgrupp

SKALL-KRAV

- Minst 6 års erfarenhet av projektledning inom utvecklingsprojekt i järnvägsbranschen
- Minst 5 års erfarenhet av projekt inom offentlig verksamhet
- Minst 10 års erfarenhet av arbete med järnvägsprojekt med internationella aktörer med muntlig och skriftlig kommunikation på engelska, den senaste erfarenheten ska vara inom de senaste 5 åren
- Civilingenjörsutbildning inom elektro-, farkost- eller maskinteknik, med minst 5 års erfarenhet som projektledare/biträdande projektledare i ett spårfordonsanskaffningsprojekt
- Minst 7 års arbete med ILS- och PI-frågor inom spårfordonsprojekt, den senaste erfarenheten ska vara inom de senaste 5 åren. Erfarenheten ska inkludera reservdelsförsörjning, garantihantering, uppföljning av LCC och driftsäkerhetsverifiering

MERVÄRDESKRAV (BÖR-KRAV)

- Samverkat med trafik/underhållsoperatör rörande underhållsrelaterade frågor i minst 5 år
- Arbetat med överlämning eller införande av tekniska system eller fordon till driftorganisation i minst 5 år
- Minst 5 års erfarenhet av arbete med trafiksättning av ny fordonstyp eller trafiksättning av befintlig fordonstyp på ny bana

ANSTÄLLNINGSFORM

Fast anställning hos **Stefan Thelander Projektkonsult AB**. Du jobbar som konsult på plats hos beställaren.

Vi väljer fast anställning från dag ett eftersom uppdragen är långa — efter två år är det enligt kollektivavtal tvingande att anställa, och vi vill ge dig tryggheten direkt.

ANSÖKAN

Om du uppfyller skall- och bör-kraven för denna tjänst är du hjärtligt välkommen att skicka in ditt CV med referens till uppdraget till ivan.daza@st-projektkonsult.se, så ringer vi upp inom några timmar och tar en dialog kring uppdraget.

Sista ansökningsdag: 29 oktober 2026, kl 23:59 CET.